



# ***FIAT 126P***

**Dostępność i średnie ceny na OTOMOTO  
w latach 2017, 2019 i 2022**



# IKONA POLSKIEJ MOTORYZACJI

Kiedyś był obiektem marzeń milionów Polaków, dzisiaj nadal funkcjonuje w sferze marzeń, ale już znacznie mniej licznej grupy kolekcjonerów i pasjonatów.

Fiat 126p, bo o nim mowa, bez wątpienia jest samochodem, który zmotoryzował Polskę. Z założenia miał być tanim, praktycznym i prostym w naprawie pojazdem. W dzisiejszych realiach powiedzielibyśmy – małym samochodem miejskim. Jednak w czasach PRL czteroosobowe rodziny z powodzeniem podróżowały nim na wakacje. Choć przez wiele lat był najczęściej spotykanym samochodem na polskich ulicach, zdobycie go wcale nie było łatwe. Popyt znacząco przewyższał możliwości produkcyjne polskich fabryk, dlatego stosowano tak oryginalne rozwiązania jak przedpłaty, książeczki oszczędnościowe, talony, wyższe ceny ekspresowe, czy nawet loterie. Kto nie miał szczęścia, na swojego malucha musiał czekać nawet 3-5 lat. Można żartobliwie powiedzieć, że historia zatoczyła koło, bo dzisiaj również zakup Fiata 126p w dobrym stanie wymaga cierpliwości i odrobiny szczęścia.

Oferty pojawiające się na rynku można podzielić na trzy grupy.

Pierwsza, to egzemplarze kolekcjonerskie, określane czasami nawet jako muzealne. To pojazdy, które wiele lat spędziły w garażu, przykryte folią, z oryginalnymi częściami i wyposażeniem. Zdarza się, że mają zaledwie kilka, kilkanaście kilometrów przebiegu i nigdy nie były zarejestrowane.

Druga grupa, to modele, które przez właścicieli były używane okazjonalnie - tylko latem, albo wyłącznie w niedziele - bo czy można mówić o pełnej eksploatacji prawie 40 letniego samochodu z niecałymi 40-tysiącami kilometrów przebiegu - jak to ma miejsce w Maluchu z "Prawdziwych historii" OTOMOTO?

W trzeciej znajdziemy samochody, które były eksploatowane przez swoich właścicieli przez cały rok. Mają adekwatny do wieku przebieg, wiele wymienionych części, ale nadal są sprawne i zadbane.

Modele z pierwszej i drugiej grupy to niewątpliwie gratka dla kolekcjonerów - wartość rynkowa tych modeli już teraz jest wyższa niż samochodów intensywnie używanych i są szanse, że będzie w przyszłości wzrastać. Egzemplarze, które mają już swoje lata i kilometry, nie będą aż tak opłacalne, ale nadal mogą stanowić ciekawą inwestycję i pole do rozwoju pasji w warsztacie. Wszystkie, bez wątpiwości, charakteryzuje olbrzymia wartość sentymentalna.

Wraz z upływem czasu, podaż Maluchów na rynku w naturalny sposób maleje, jednak śledząc ogłoszenia na OTOMOTO widzimy, że nadal pojawiają się prawdziwe „perełki”. I te kolekcjonerskie, i te z długą i bogatą historią.

Zapraszam do krótkiego przeglądu rynku, średnich cen Malucha i ciekawostek na temat Małego Fiata.

# **FIAT 126P NA OTOMOTO**



# LICZBA OFERT I ŚREDNIA CENA WG ROCZNIKÓW

ROCZNIK	LICZBA OFERT W 2017	ŚREDNIA CENA W 2017 ROKU	LICZBA OFERT W 2019	ŚREDNIA CENA W 2019 ROKU	LICZBA OFERT W 2022 (styczeń-lipiec)	ŚREDNIA CENA W 2022 ROKU
1972	1	29 900,00 zł	1	13 500,00 zł	1	13 900,00 zł
1973	3	20 550,00 zł	2	18 850,00 zł	7	27 391,67 zł
1974	0		4	17 049,83 zł	4	23 283,33 zł
1975	8	24 966,50 zł	7	11 475,00 zł	7	24 983,06 zł
1976	6	11 658,33 zł	13	15 364,52 zł	7	33 482,11 zł
1977	20	12 215,02 zł	15	11 504,95 zł	6	22 966,67 zł
1978	19	7 016,39 zł	27	30 819,93 zł	13	36 913,33 zł
1979	18	14 644,41 zł	21	12 217,34 zł	13	26 707,58 zł
1980	11	23 387,35 zł	9	23 926,67 zł	8	24 438,89 zł
1981	8	9 899,89 zł	17	11 102,47 zł	4	22 199,83 zł
1982	11	5 475,00 zł	17	12 151,21 zł	8	23 300,00 zł
1983	24	17 271,74 zł	23	10 767,02 zł	7	16 824,92 zł
1984	18	7 309,26 zł	24	6 610,02 zł	12	22 091,56 zł
1985	22	5 372,02 zł	23	9 846,31 zł	10	9 620,60 zł
1986	22	5 320,68 zł	32	11 093,30 zł	14	15 765,88 zł
1987	22	5 203,99 zł	22	11 546,31 zł	15	22 455,56 zł
1988	44	9 925,43 zł	40	10 352,59 zł	21	12 933,30 zł
1989	43	5 897,34 zł	48	10 916,34 zł	21	16 497,38 zł
1990	54	3 837,83 zł	42	9 357,05 zł	25	15 796,26 zł
1991	82	5 127,61 zł	48	7 158,95 zł	26	15 224,64 zł
1992	34	5 417,15 zł	38	11 932,43 zł	13	9 466,67 zł
1993	32	6 910,64 zł	37	11 058,06 zł	14	11 302,69 zł
1994	34	4 443,44 zł	44	8 774,81 zł	7	15 316,67 zł
1995	36	4 015,52 zł	41	6 317,00 zł	16	15 744,00 zł
1996	53	4 908,39 zł	62	6 113,07 zł	25	8 481,85 zł
1997	96	4 366,88 zł	103	6 058,05 zł	44	12 253,58 zł
1998	111	4 335,71 zł	111	5 460,37 zł	39	12 317,53 zł
1999	127	5 488,27 zł	119	5 613,72 zł	55	12 591,66 zł
2000	68	4 800,35 zł	85	6 662,77 zł	35	11 245,95 zł

# **MAŁE JEST PIĘKNE... I CENNE**



# WYBRANE PRZYKŁADY NAJDROŻSZYCH OFERT SPRZEDAŻY



Data wystawienia: **01.12.2020**



Rocznik: **1994**



Przebieg: **38 000 km**



Kolor: **biały**  
*Kabriolet, hak holowniczy, radio Safari 6 w komplecie*



Cena: **90 000 zł**



Data wystawienia: **21.09.2021**



Rocznik: **1991**



Przebieg: **15 000 km**



Kolor: **biały**  
*Kabriolet, fabryczny lakier, wersja limitowana*



Cena: **89 000 zł**

# WYBRANE PRZYKŁADY NAJDROŻSZYCH OFERT SPRZEDAŻY



Data wystawienia: **01.04.2021**



Rocznik: **2000**



Przebieg: **46 098 km**



Kolor: **czerwony**

*Limitowana wersja Happy End z końcówki produkcji  
(nr 780)*



Cena: **88 250 zł**



Data wystawienia: **11.12.2021**



Rocznik: **1988**



Przebieg: **40 km**



Kolor: **biały**

*Nowy, nigdy nie zarejestrowany, pełna dokumentacja,  
stan muzealny*



Cena: **80 000 zł**

# TOP POPULARNOŚCI





# NAJCZĘŚCIEJ WYŚWIETLANE OFERTY



Data wystawienia: **14.09.2019**



Rocznik: **1983 (zmodyfikowany w 2011)**



Przebieg: **113 264 km**



Kolor: **biały**

**Silnik od Fiata Uno 1.1 (60KM), obniżone i utwardzone zawieszenie, alufelgi 15 cali, fotele kubełkowe**



Cena: **9 400 zł**



Data wystawienia: **25.09.2017**



Rocznik: **1975**



Przebieg: **50 000 km**



Kolor: **inny**

**100% oryginał z 1. serii produkcji, na włoskich częściach**



Cena: **100 000 zł**

# NAJCZĘŚCIEJ WYŚWIETLANE OFERTY



 Data wystawienia: **02.12.2018**

 Rocznik: **1982**

 Przebieg: **6 000 km**

 Kolor: **beżowy**  
Zabytek, wersja dla osób z niepełnosprawnością kończyn dolnych, chromowane zderzaki, opony oryginalne

 Cena: **19 900 zł**



 Data wystawienia: **12.12.2018**

 Rocznik: **1992**

 Przebieg: **22 km**

 Kolor: **czerwony**  
Fabrycznie nowy, zarejestrowany jako zabytek

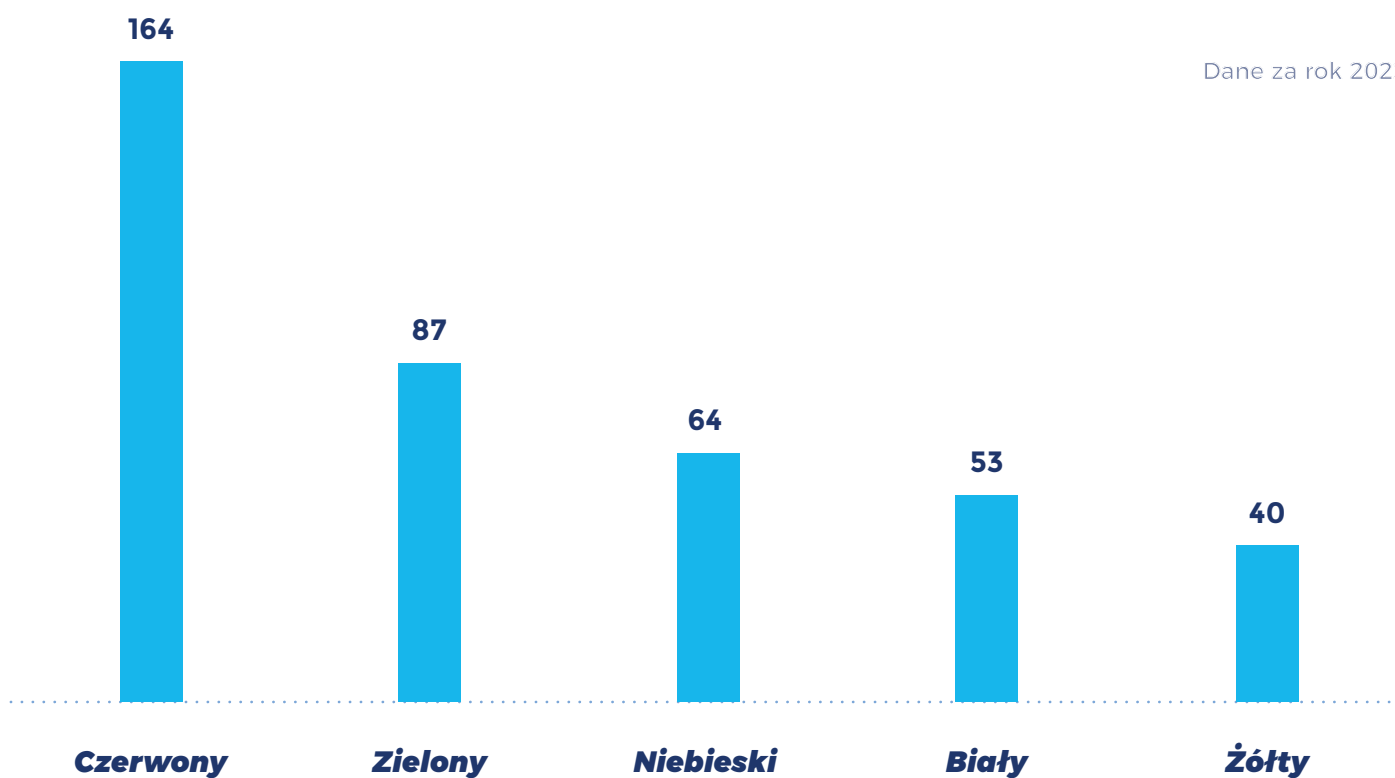
 Cena: **129 900 zł**

# KOLOROWY ZAWRÓT GŁOWY



# LICZBA OFERT WG KOLORÓW

W czasach PRL, kierowcy mieli ograniczony wybór dostępnych kolorów Fiata 126p. Dzisiaj jednak mogą wybierać, w którym chcą zadać szyku na polskich ulicach.

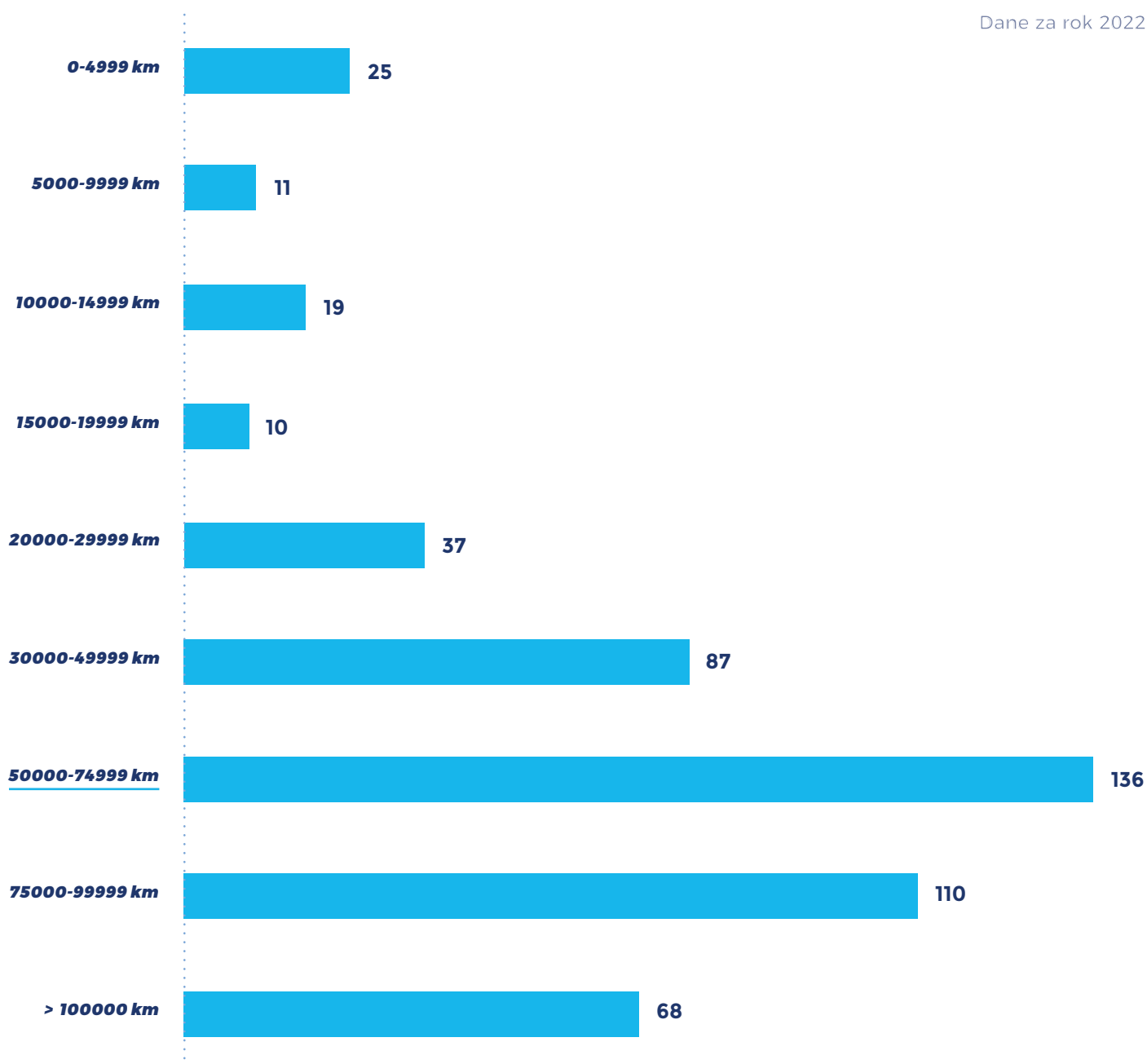


# **KILOMETRY HISTORII**



# LICZBA OFERT WG PRZEBIEGU

Model kolekcjonerski czy taki z prawdziwą historią podróży?



# „MAŁY FIAT”, „MALUCH”...

Przez wiele lat był najczęściej spotykanym samochodem na polskich drogach. Nic dziwnego, na polski rynek trafiło ponad 2,4 miliona tych aut. Kosztował mniej więcej 20 średnich pensji netto i był motoryzacyjnym marzeniem wielu Polaków. Do zakupu potrzebny był talon lub przydział, a czas oczekiwania wynosił nawet... 4 lata!

W latach 1985 – 1989 ponad 23 000 sztuk wyeksportowano do Chin, gdzie w wielu miastach Fiat 126p służył jako... taksówka.

Samochody eksportowano do Australii, Afryki, Nowej Zelandii, Chile i na Kubę.

W zależności od wersji miał 23 lub 24KM i do 100km/h rozpędzał się w ponad 50 sekund.





**PRAWDZIWA  
HISTORIA POLSKIEJ  
MOTORYZACJI**