



MADE IN USA

“AMERICAN DREAM” NA POLSKICH DROGACH

Podaż amerykańskich samochodów
w Polsce na podstawie danych
wewnętrznych OTOMOTO (czerwiec 2023)





Rynek amerykański pozostaje jednym z najważniejszych źródeł importu samochodów używanych do Polski. W ubiegłym roku liczba rejestracji aut zza oceanu osiągnęła blisko 40 tysięcy, co uplasowało USA na 5. miejscu wśród krajów pochodzenia pojazdów rejestrowanych w Polsce. Jednocześnie liczba ta była o 6.6% wyższa niż rok wcześniej (większość krajów odnotował ujemny wynik rejestracji importowanych aut).

Dla potencjalnych kupujących, import ze Stanów Zjednoczonych to albo okazja do tańszego zakupu bogato wyposażonych modeli, które sprzedawane są także w Europie, albo realizacja marzenia o posiadaniu amerykańskiego „krążownika szos”. I mowa tutaj zarówno o egzemplarzach samochodów zabytkowych (jak choćby legendarny Ford Mustang), ale także o współczesnych modelach z dużymi pojemnościami silnika i dobrym wyposażeniem.

Wśród Amerykanów niezmiennie największą popularnością na rynku pierwotnym cieszą się pick-upy. W ubiegłym roku najwięcej sprzedało się Fordów Serii F, a na kolejnych miejscach na liście bestsellerów znalazły się Chevy Silverado i Ram Pickup. Dopiero kolejne miejsca to „cywilne” Toyota RAV4 i Toyota Camry. Ale mimo potencjalnie dużej podaży, potencjalni kupujący w Polsce nie skupiają się na pickup’ach.

Jakie samochody amerykańskie najchętniej oglądano na OTOMOTO? Jakie były najdroższe oferty, a ile kosztują amerykańskie klasyki w Polsce? O ile zdrożały samochody zza oceanu w ostatnich latach? Zapraszamy do lektury naszego raportu.

Raport powstał we współpracy z Fundacją „American Cars Mania” - organizatorem X Międzynarodowego Zlotu Pojazdów Amerykańskich (16-18 czerwca 2023 r., Lotnisko Katowice-Muchowiec).

TOP 20 NAJCZĘŚCIEJ OFEROWANYCH DO SPRZEDAŻY MODELI

W 2023 roku na OTOMOTO



Ford Mustang



Chrysler Town&Country



Jeep Grand Cherokee

Wśród oferowanych do sprzedaży modeli importowanych ze Stanów Zjednoczonych najczęściej powtarzają się przedstawiciele 3 różnych segmentów. Najwięcej ofert (z różnych roczników) to kultowy Ford Mustang, który sprzedał się na całym świecie w liczbie niemal 10 milionów egzemplarzy. Jego sportowy charakter skierowany był głównie do młodszych klientów. Na drugim biegunie jest Chrysler Town&Country, czyli duży, wygodny, bogato wyposażony rodzinny van. Listę uzupełnia Jeep Grand Cherokee, czyli produkowany od 1993 roku duży SUV z segmentu I.

	MARKA	MODEL	ROCZNIK
1	Ford	Mustang	2015
2	Chrysler	Pacifica	2017
3	Ford	Mustang	2016
4	Chrysler	Pacifica	2018
5	Ford	Escape	2017
6	Chrysler	Town&Country	2016
7	Ford	Mustang	2014
8	Chrysler	Town&Country	2014
9	Chrysler	Town&Country	2015
10	Jeep	Grand Cherokee	2017

	MARKA	MODEL	ROCZNIK
11	Jeep	Grand Cherokee	2014
12	Ford	Mustang	2013
13	Ford	Fusion	2016
14	Audi	A3	2015
15	BMW	Seria 3	2013
16	Jeep	Grand Cherokee	2015
17	Ford	Mustang	2017
18	Dodge	Challenger	2015
19	Jeep	Grand Cherokee	2018
20	Ford	Fusion	2017

AMERICAN CARS MANIA - SUBIEKTYWNY WYBÓR AMERYKAŃSKICH KLASYKÓW



Plymouth Barracuda

Wprowadzony na rynek w 1964 roku, był jednym z pierwszych pony carów i konkurentem dla Forda Mustanga. Barracuda miała dynamiczne linie, mocne silniki i sportowe osiągi, co sprawiało, że była wyjątkowa w swoim czasie. Model ten odzwierciedlał rosnące zainteresowanie samochodami sportowymi w latach 60. i 70., a jego dziedzictwo jako amerykańskiego muscle caru jest nadal cenione przez miłośników motoryzacji.



Rocznik: **1966**



Przebieg: **125 000 km**



Pojemność silnika: **4500 cm³**



Cena: **249 900 zł**



Rodzaj paliwa: **Benzyna**

Moc: **235KM**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Napęd: **Na tylne koła**

Typ nadwozia: **Sedan**

Liczba drzwi: **3**

Liczba miejsc: **4**

AMERICAN CARS MANIA - SUBIEKTYWNY WYBÓR AMERYKAŃSKICH KLASYKÓW



Chevrolet Bel Air

Jego elegancki design, charakterystyczne płetwy na tylnych błotnikach i przestronne wnętrze przyciągały uwagę i stanowiły symbol amerykańskiego stylu życia w okresie prosperity powojennej. Bel Air był również dostępny w różnych wariantach, w tym jako klasyczny hot rod, co podkreślało popularność tuningowych i modyfikowanych samochodów w tamtym okresie.



Rocznik: **1959**



Przebieg: **150 000 km**



Pojemność silnika: **4630 cm³**



Cena: **185 000 zł**



Rodzaj paliwa: **Benzyna**

Moc: **250KM**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Napęd: **Na tylne koła**

Typ nadwozia: **Sedan**

Liczba drzwi: **2**

Liczba miejsc: **6**

AMERICAN CARS MANIA - SUBIEKTYWNY WYBÓR AMERYKAŃSKICH KLASYKÓW



Ford Mustang

Wprowadzony na rynek w 1964 roku, to ikona amerykańskiej motoryzacji lat 60. Mustang był pierwszym "pony carem" i odegrał kluczową rolę w tworzeniu tego segmentu samochodów sportowych i masowego zainteresowania nimi. Jego sportowy wygląd, mocne silniki i przystępna cena przyciągnęły szerokie grono odbiorców. Mustang stał się symbolem wolności, młodzieńczego ducha i kultury popularnej tamtego okresu.



Rocznik: **1964 - 1975**



Przebieg: **5 km - 1 000 000 km**



Pojemność silnika: **2798cm³ - 7600 cm³**



Cena: **26 500 zł - 450 000 zł**



Rodzaj paliwa: **Benzyna**

Moc: **150KM-398KM**

Skrzynia biegów: **Automatyczna,
Manualna**

Napęd: **Na tylne koła**

Typ nadwozia: **Coupe**

Liczba drzwi: **2**

Liczba miejsc: **4**

AMERICAN CARS MANIA - SUBIEKTYWNY WYBÓR AMERYKAŃSKICH KLASYKÓW



Chevrolet Camaro

Wprowadzony na rynek jako bezpośredni konkurent dla Forda Mustanga, to kolejny klasyczny amerykański samochód z lat 70. Camaro był reprezentantem amerykańskiego muscle caru, oferując mocne silniki, agresywny design i sportowe osiągi. W okresie, gdy motoryzacja sportowa była na szczycie popularności, Camaro zdobył lojalne grono fanów i stał się symbolem amerykańskiej mocy i stylu.



Rocznik: **1968 - 1973**



Przebieg: **67 000 km - 142 539 km**



Pojemność silnika: **5700 cm³**



Rodzaj paliwa: **Benzyna**

Moc: **162KM - 350KM**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Napęd: **Na tylne koła**

Typ nadwozia: **Coupe**

Liczba drzwi: **2**

Liczba miejsc: **4**

AMERICAN CARS MANIA - SUBIEKTYWNY WYBÓR AMERYKAŃSKICH KLASYKÓW



Cadillac Eldorado

[Zobacz więcej ▶](#)

Jest jednym z najbardziej ikonicznych samochodów luksusowych lat 50. Z jego charakterystycznymi ogromnymi płetwami, luksusowym wystrojem i mocnymi silnikami V8, Eldorado symbolizował amerykańską klasę, elegancję i prestiż. Był to jednocześnie samochód, który ucieleśniał amerykański sen i dostęp do luksusu.

Cadillac Eldorado pojawił się na pierwszym planie kolejnej odsłony kampanii "Prawdziwe historie OTOMOTO". Model został przetestowany przez Marcina Domagałę w kanale OTOMOTO TV.



Rocznik: **1972**



Przebieg: **57 125 km**



Pojemność silnika: **8200 cm³**



Cena: **125 000 zł**



Rodzaj paliwa: **Benzyna**

Moc: **180KM**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Napęd: **Na przednie koła**

Typ nadwozia: **Kabriolet**

Liczba drzwi: **2**

Liczba miejsc: **6**

AMERICAN CARS MANIA - SUBIEKTYWNY WYBÓR AMERYKAŃSKICH KLASYKÓW



Chevrolet Corvette Stingray

Jego unikalny design z charakterystycznymi zaokrąglonymi kształtami, niskim profilem i podwójnymi reflektorami sprawiał, że wyróżniał się na drodze. Stingray oferował również mocne silniki V8 i doskonałe osiągi, które zapewniały niesamowite doznania za kierownicą.



Rocznik: **1966**



Przebieg: **99000 km**



Pojemność silnika: **5354 cm³**



Cena: **298 000 zł**



Rodzaj paliwa: **Benzyna**

Moc: **390KM**

Skrzynia biegów: **Automatyczna**

Napęd: **Na tylne koła**

Typ nadwozia: **Kabriolet**

Liczba drzwi: **2**

Liczba miejsc: **2**

NAJDROŻSZE OFERTY AMERYKAŃSKICH SAMOCHODÓW

W 2022 roku na OTOMOTO

MARKA	MODEL	ROK PRODUKCJI	CENA
Lamborghini	Urus	2020	1 599 000 zł
Bentley	Continental GT	2020	1 460 000 zł
Cadillac	Escalade	2022	1 399 000 zł
Lamborghini	Urus	2019	1 130 000 zł
Cadillac	Escalade	2022	1 099 900 zł
Bentley	Bentayga	2020	1 099 000 zł
Ford	F150	2013	1 000 000 zł
Rolls-Royce	Ghost	2021	949 700 zł
Porsche	911	2020	850 000 zł
Mercedes-Benz	SLS	2013	849 900 zł

Pojazdy nieuszkodzone, importowane ze Stanów Zjednoczonych



NAJDROŻSZE OFERTY AMERYKAŃSKICH SAMOCHODÓW ZABYTKOWYCH

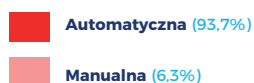
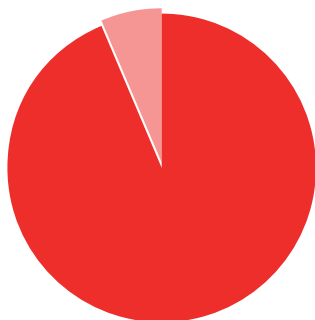
W 2022 roku na OTOMOTO

MARKA	MODEL	ROK PRODUKCJI	CENA
Porsche	911	1988	750 000 zł
Porsche	911	1997	569 000 zł
Porsche	356	1964	562 512 zł
Jaguar	E-Type	1969	557 824 zł
Porsche	911	1988	557 824 zł
Acura	NSX	1991	520 000 zł
Mercedes-Benz	SL	1964	490 000 zł
Jaguar	E-Type	1968	464 072 zł
Ford	Mustang	1968	450 000 zł
Mercedes-Benz		1964	450 000 zł
Mercedes-Benz	SL	1966	450 000 zł
Porsche	911	1968	450 000 zł
Mercedes-Benz	Klasa S	1965	421 884 zł
Chevrolet	Corvette	1959	399 000 zł
Porsche	911	1995	399 000 zł
Mercedes-Benz		1959	398 446 zł
Porsche	911	1982	375 008 zł
Ferrari	F355	1998	367 000 zł
Porsche	911	1968	359 912 zł
Porsche	911	1987	351 570 zł

Pojazdy nieuszkodzone, importowane ze Stanów Zjednoczonych

RODZAJ SKRZYNI BIEGÓW

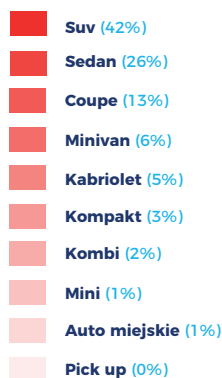
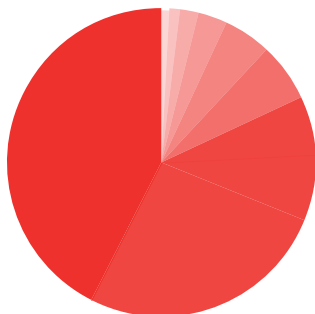
2023



	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Automatyczna	88,0%	88,3%	91,4%	92,4%	92,7%	93,7%
Manualna	12,0%	11,7%	8,6%	7,6%	7,3%	6,3%

RODZAJ NADWOZIA

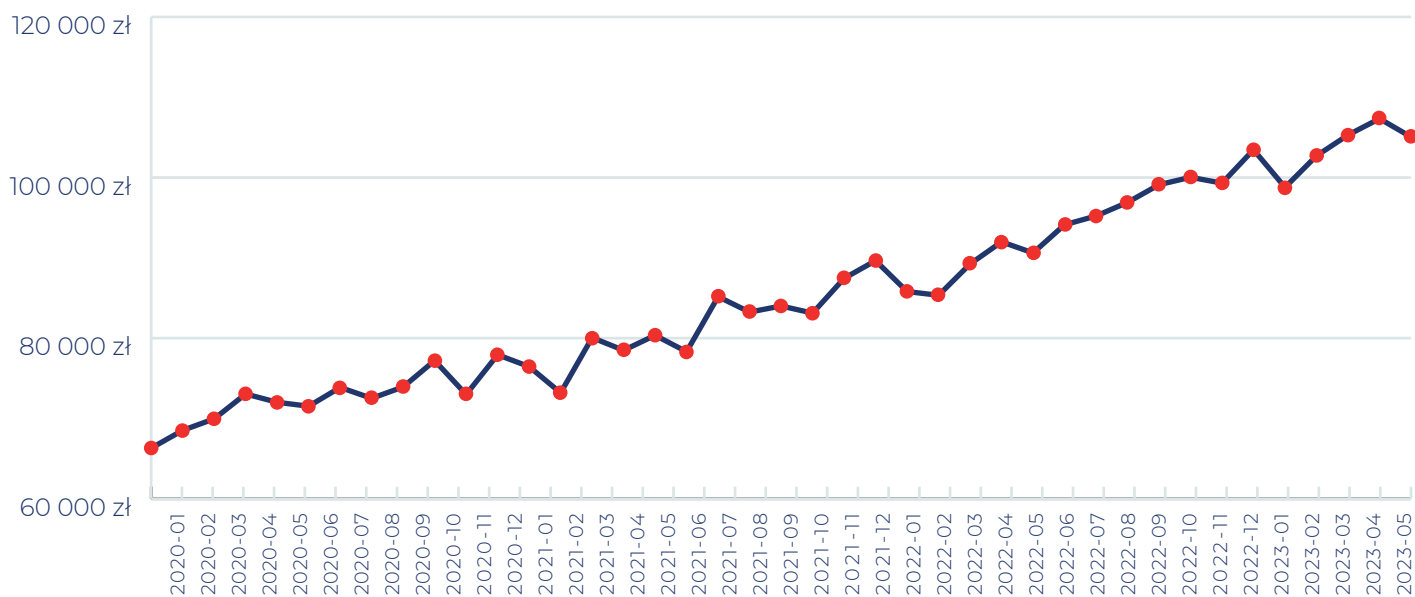
2023



	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kabriolet	5%	5%	5%	4%	5%	5%
Auto miejskie	2%	2%	2%	2%	2%	1%
Kombi	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Kompakt	13%	5%	4%	4%	3%	3%
Coupe	11%	13%	13%	15%	14%	13%
Mini	0%	1%	1%	1%	0%	1%
Minivan	8%	7%	8%	8%	7%	6%
Pick up	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sedan	24%	30%	29%	28%	27%	26%
SUV	34%	35%	36%	37%	40%	42%

Z roku na rok rośnie liczba oferowanych SUV-ów, co może wynikać z największego zainteresowania tymi samochodami wśród potencjalnych klientów. Wyróżniają się także sedany i coupe (czyli m.in. wspomniany wcześniej Ford Mustang).

ŚREDNIA CENA NA PRZESTRZENI LAT



Pojazdy nieuszkodzone, importowane ze Stanów Zjednoczonych

Podobnie jak na całym rynku, widzimy systematyczny wzrost cen. Średnia cena amerykańskiego samochodu na OTOMOTO w maju 2023 była prawie 46% wyższa niż w maju 2020 roku. Należy jednak zaznaczyć, że tak duży wzrost może wynikać ze specyfiki roku 2020 i dużych zawirowań na rynku motoryzacyjnym (epidemia COVID-19).

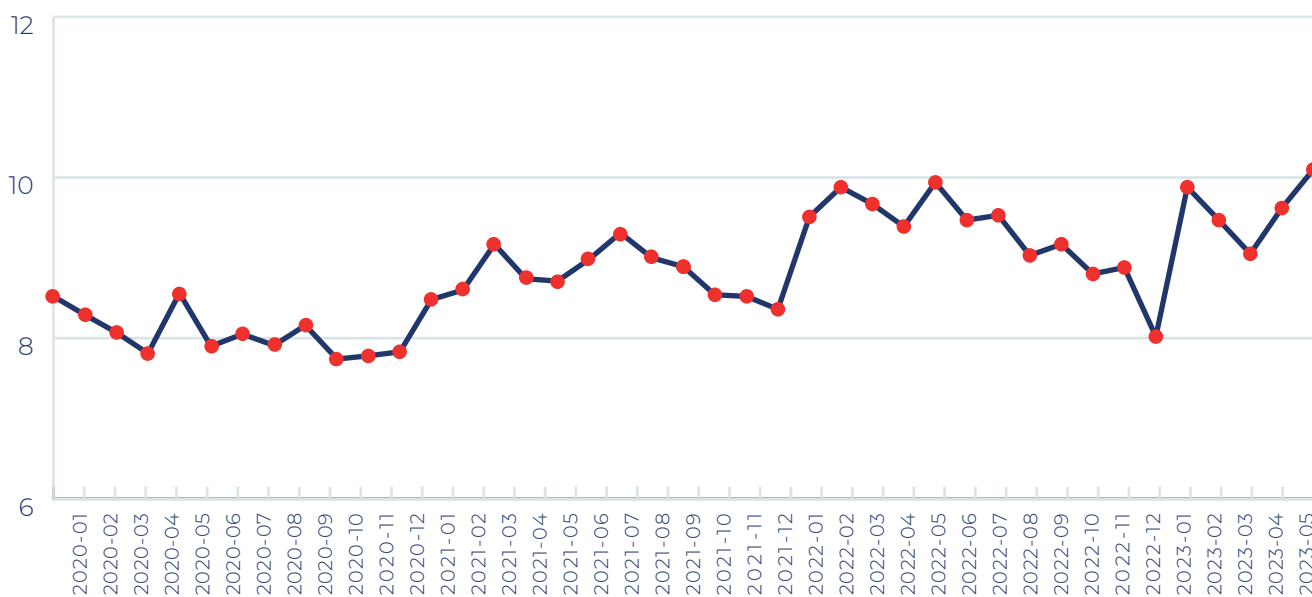


ŚREDNIA CENA NA PRZESTRZENI LAT

2020-01	66 307,35 zł	2021-10	83 117,23 zł
2020-02	68 521,58 zł	2021-11	87 447,28 zł
2020-03	69 953,81 zł	2021-12	89 651,08 zł
2020-04	73 048,94 zł	2022-01	85 803,95 zł
2020-05	72 011,17 zł	2022-02	85 337,33 zł
2020-06	71 523,33 zł	2022-03	89 233,77 zł
2020-07	73 864,81 zł	2022-04	91 993,45 zł
2020-08	72 505,60 zł	2022-05	90 615,86 zł
2020-09	73 925,94 zł	2022-06	94 118,30 zł
2020-10	77 207,67 zł	2022-07	95 213,54 zł
2020-11	72 989,67 zł	2022-08	96 906,60 zł
2020-12	77 932,24 zł	2022-09	99 112,90 zł
2021-01	76 454,86 zł	2022-10	100 032,19 zł
2021-02	73 192,62 zł	2022-11	99 304,71 zł
2021-03	80 063,21 zł	2022-12	103 466,31 zł
2021-04	78 486,03 zł	2023-01	98 779,03 zł
2021-05	80 352,72 zł	2023-02	102 710,89 zł
2021-06	78 308,02 zł	2023-03	105 299,42zł
2021-07	85 168,12 zł	2023-04	107 334,25 zł
2021-08	83 244,74 zł	2023-05	105 058,21 zł
2021-09	84 007,34 zł		

Pojazdy nieuszkodzone, importowane ze Stanów Zjednoczonych

ŚREDNI WIEK



Pojazdy nieuszkodzone, importowane ze Stanów Zjednoczonych

Podobnie jak na całym rynku importowanych aut, widzimy systematyczny wzrost średniego wieku sprowadzanych zza oceanu samochodów. W maju 2023 ta średnia po raz pierwszy przekroczyła 10 lat.



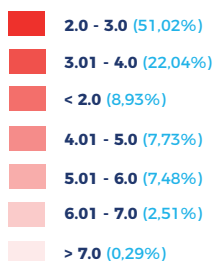
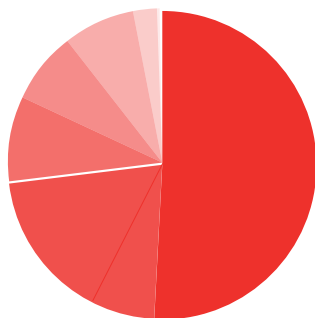
ŚREDNI WIEK

2020-01	8,52	2021-10	8,54
2020-02	8,29	2021-11	8,52
2020-03	8,07	2021-12	8,36
2020-04	7,81	2022-01	9,51
2020-05	8,56	2022-02	9,88
2020-06	7,90	2022-03	9,67
2020-07	8,05	2022-04	9,39
2020-08	7,91	2022-05	9,94
2020-09	8,16	2022-06	9,47
2020-10	7,74	2022-07	9,53
2020-11	7,78	2022-08	9,03
2020-12	7,83	2022-09	9,17
2021-01	8,48	2022-10	8,80
2021-02	8,60	2022-11	8,88
2021-03	9,17	2022-12	8,02
2021-04	8,74	2023-01	9,88
2021-05	8,71	2023-02	9,47
2021-06	8,98	2023-03	9,05
2021-07	9,31	2023-04	9,62
2021-08	9,00	2023-05	10,10
2021-09	8,89		

Pojazdy nieuszkodzone, importowane ze Stanów Zjednoczonych

POJEMNOŚĆ SILNIKA

2023

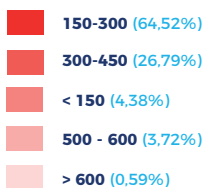
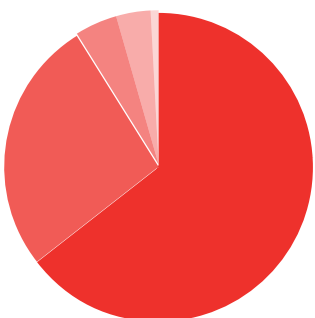


	< 2.0	2.0 - 3.0	3.01 - 4.0	4.01 - 5.0	5.01 - 6.0	6.01 - 7.0	> 7.0
2018	11,24%	43,64%	27,81%	8,90%	5,85%	2,02%	0,53%
2019	10,81%	47,01%	26,01%	8,12%	5,43%	2,27%	0,36%
2020	9,97%	49,85%	24,49%	7,57%	5,70%	2,15%	0,28%
2021	9,85%	47,55%	25,64%	7,57%	6,63%	2,52%	0,24%
2022	8,44%	47,83%	25,12%	8,02%	7,71%	2,55%	0,33%
2023	8,93%	51,02%	22,04%	7,73%	7,48%	2,51%	0,29%

Ponad połowa oferowanych do sprzedaży samochodów importowanych ze Stanów Zjednoczonych to silniki z przedziału 2000cm³-3000cm³. Jednocześnie (mimo rosnących cen paliwa) z roku na rok maleje oferta silników o pojemności do 2 litrów.

MOC SILNIKA

2023



	< 150	150 - 300	300 - 450	500 - 600	> 600
2018	14,89%	63,65%	19,16%	2,04%	0,25%
2019	12,96%	63,57%	20,41%	2,62%	0,44%
2020	7,06%	67,24%	22,70%	2,65%	0,35%
2021	6,22%	65,63%	24,78%	2,97%	0,39%
2022	4,90%	63,96%	27,12%	3,51%	0,50%
2023	4,38%	64,52%	26,79%	3,72%	0,59%

Co łączy się z pojemnościami silnika, najwięcej ofert sprzedaży to samochody o mocy 150-300KM. Na drugim miejscu znalazły się jeszcze mocniejsze o mocy 300-450KM. Trudno wśród amerykańskich samochodów znaleźć ofertę tych bardziej oszczędnych, miejskich aut.



MAGDA WORYTKO

PR MANAGER



507 851 948



MAGDA.WORYTKO@OTOMOTO.PL



Motopedia

POWERED BY OTOMOTO



AMERICAN CARS MANIA



POLSKO-AMERYKANSKA
FUNDACJA ACM

OTOMOTO