

Opel Astra

WOXXXXXXXXXXXXXXXXX • 43 950 zł

Raport z inspekcji

OTOMOTO

ID raportu: 758636850/2024

Kod rzeczoznawcy: 00

Sporządzono: 09.07.2024

Pakiet: **Maxi**



Informacje podstawowe



Marka	Model	Rocznik
Opel	Astra	2016
Nadwozie	Pojemność	Moc
Kombi	1399 cm ³	125KM / 92kW
Przebieg	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów
127608 km	Benzyna	Manualna

Informacje dodatkowe

Właściciel udostępnił 2 komplety kluczyków do oględzin

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ silnika / Ilość cylindrów	Rodzaj napędu
WOXXXXXXXXXXXXXXXXX	R4	Przedni
Data następnego przeglądu technicznego	Data ważności ubezpieczenia	Data pierwszej rejestracji
Brak danych	Nieubezpieczony	15/09/2016
Data pierwszej rejestracji w Polsce	Kraj poprzedniej rejestracji	Dopuszczalna masa całkowita
Niezarejestrowany	Niemcy	1890 kg

Szacowane koszty napraw

Przeгляд olejowo filtrowy

Naprawić natychmiast

Szacunkowy koszt:
500-700 zł

Lakierowanie zderzaka

Naprawić w przyszłości

Szacunkowy koszt:
700-1000 zł

Naprawa wgniecenia

Naprawić w przyszłości

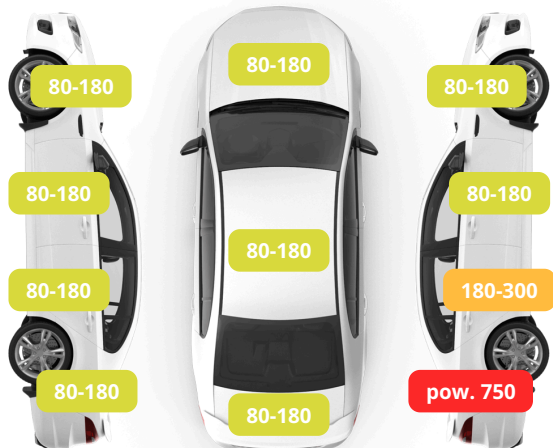
Szacunkowy koszt:
300-500 zł

Łączna szacowana kwota: 1500-2200 zł



Ocena zewnętrzna

Pomiary lakieru

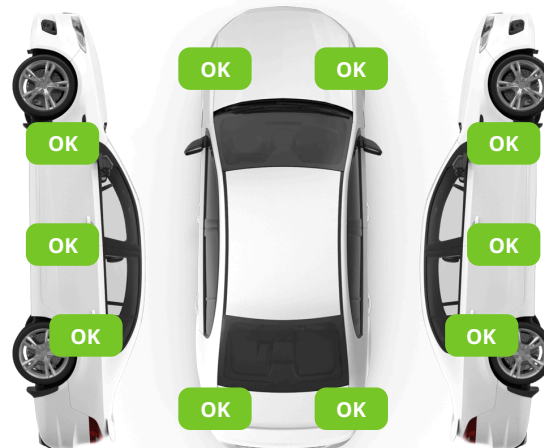
Wartość zmierzona w [μ m]

0 300 600 900



Pomiary szczelin

Wartość zmierzona w [mm]



OK NIE OK



Wnioski po oględzinach lakieru i szczelin

Karoseria pojazdu utrzymana jest w dość dobrym stanie, jedynym większym mankamentem, poza kilkoma niewielkimi zarysowaniami o charakterze typowo eksploatacyjnym, jest ślad po prowizorycznej naprawie przedniego zderzaka. Możliwe że był on w przeszłości pęknięty i został sklejony, pospawany, a na łączeniu wykonano tzw. zaprawkę lakierniczą. Szczeliny pomiędzy poszczególnymi elementami karoserii nie wzbudzają zastrzeżeń. Pomiary grubości powłoki lakierniczej wykazały iż prawy tylny błotnik oraz prawe tylne drzwi były naprawiane. Wykorzystano do tego szpachlówkę. Sprzedający potwierdza to i posiada zdjęcie które przedstawia samochód przed wykonaniem naprawy, które zostało dołączone w mniejszym raporcie. Uszkodzenia nie były poważne, miały charakter jedynie powierzchniowy, raczej nie należy się ich obawiać.



Kokpit



nie ok

Plastiki

Otarcia i zadrapania po prawej stronie tunelu środkowego.



Drewno

Brak uwag



Elementy metalowe

Brak uwag

ok

Wnioski po oględzinach kokpitu

Ogólny stan kokpitu jest dobry, jedynie po prawej stronie tunelu środkowego dostrzec można kilka pojedynczy rys i zadrapań. Na górze deski rozdzielczej, po stronie pasażera przyklejony jest gumowy uchwyt etui. Po usunięciu którego z pewnością zostanie w tym miejscu resztkę kleju, której do czyszczenia może wymagać nieco wysiłku.





Szyby

✓ Numeracja szyb jest zgodna parami

Przód Szyba fabryczna Produkcja: 2016	Lewe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2016	Lewe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2016	Lewy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2016
Tył Szyba fabryczna Produkcja: 2016	Prawe przednie drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2016	Prawe tylne drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2016	Prawy tył trójkąt drzwi Szyba fabryczna Produkcja: 2016

Wnioski po oględzinach szyb

Wszystkie szyby pojazdu są oryginalne, sygnowane logiem marki GM i większość z nich została wyprodukowana w 2016 r. Wyjątek stanowi mała, trójkątna szyba lewych przednich drzwi (przy lusterku) która pochodzi z roku 2015. Możliwe, że była ona wymieniana.



Tapicerka

Wizualna ocena zużycia (stan): **dobry**

✓ W aucie **NIE** czuć zapachu papierosów

 Pęknięcia Brak uwag	Brak	 Przypalenia Brak uwag	Brak	 Zabrudzenia Brak uwag	Brak	 Przetarcia Przetarcie obszycia koła kierownicy (w okolicy miejsca na lewy kciuk).	Występują
-----------------------------------	-------------	-------------------------------------	-------------	-------------------------------------	-------------	---	------------------

Wnioski po oględzinach tapicerki









Tapicerka foteli jest w dobrym stanie, bez widocznych przetarć, które jednak można dostrzec na kole kierownicy (miejsce na lewy kciuk). Drażek zmiany biegów nie ma jednak widocznych oznak zużycia. Wnętrze auta było podczas oględzin lekko zabrudzone w wyniku normalnej codziennej eksploatacji (kurz, piasek na dywanikach itd.).





Światła

Producent lamp przednich: **GM**

 Mijania Brak uwag	Ok	 Kierunkowskazy Brak uwag	Ok	 Stopu Brak uwag	Ok
 Długie Brak uwag	Ok	 Postojowe Brak uwag	Ok	 Przeciwmgłowe Brak uwag	Ok
 Cofania Brak uwag	Ok	 Awaryjne Brak uwag	Ok		

Wnioski po oględzinach świateł

Oświetlenie pojazdu jest sprawne, działa prawidłowo. Umieszczone na reflektorach naklejki informują ich oba zostały wyprodukowane w 2016 roku, są oryginalne, nic nie wskazuje na to do których z nich był w przeszłości wymieniony.





Opony i felgi

Fulda EcoControl HP2

205/55/16

Letnia, Produkcja: 2022

Indeks prędkości i nośności: 91V

Stan bieżnika

Str. wewn: 6.8 Środek: 7.2

Str. zewn: 7.0

Felga

Stan: Dostateczny Typ: Stopowa

Fulda EcoControl HP2

205/55/16

Letnia, Produkcja: 2022

Indeks prędkości i nośności: 91V

Stan bieżnika

Str. wewn: 7.3 Środek: 7.3

Str. zewn: 7.1

Felga

Stan: Dostateczny Typ: Stopowa

Hankook Ventus Prime 4

205/55/16

Letnia, Produkcja: 2022

Indeks prędkości i nośności: 91V

Stan bieżnika

Str. wewn: 5.2 Środek: 5.4

Str. zewn: 5.2

Felga

Stan: Dostateczny Typ: Stopowa

Hankook Ventus Prime 4

205/55/16

Letnia, Produkcja: 2022

Indeks prędkości i nośności: 91V

Stan bieżnika

Str. wewn: 5.2 Środek: 5.2

Str. zewn: 5.1

Felga

Stan: Dostateczny Typ: Stopowa



Wnioski po oględzinach opon i felg

Auto wyposażone jest w opony letnie, dwóch różnych producentów (w zależności od osi). Z przodu zamontowano ogumienie marki Fulda, o średniej wysokości bieżnika powyżej 7mm. Z tyłu natomiast znajdują się opony marki Hankook, które są nieco bardziej zużyte (bieżnik ok 5-5,5mm), jednak wciąż nadają się do dalszej eksploatacji. Każda z opon została wyprodukowana w 2022 roku. Są one zamontowane na aluminiowych 16-calowych felgach, których ogólny stan jest przeciętny, mają one widoczne otarcia, zadrapania (które zostały częściowo zamaskowane poprzez zaprawki lakiernicze) oraz ślady utleniania się materiału (purchle widoczne pod lakierem). Wady te mają jednak charakter głównie estetyczny.





Komora silnika

Wew. stan maski i maty wygłuszającej	Brak	Brak uwag
Ślady odkręcania śrub mocujących	Ok	Brak uwag
Producent oleju	Castrol	---
Gatunek oleju	5w30	---
Data wymiany	Brak zawieszki	---
Poziom oleju	Ok	Brak uwag
Kolor oleju	Ok	Brak uwag
Gatunek płynu chłodniczego	Brak informacji	---
Poziom płynu chłodniczego	Ok	Brak uwag
Kolor płynu chłodniczego	Pomarańczowy	---
Wycieki widoczne w komorze od góry	Brak	Brak uwag
Stan wizualny komory	Ok	Brak uwag
Stan lakieru w komorze	Ok	Brak uwag
Stan elementów konstrukcyjnych	Ok	Brak uwag
Niepokojące dźwięki	Brak	Brak uwag

Wnioski po oględzinach komory silnika

Komora silnika jest w dobrym stanie, bez widocznych wycieków lub uszkodzeń czy śladów napraw elementów konstrukcyjnych pojazdu. Silnik pracuje cicho, bez żadnych niepokojących dźwięków.





Jazda próbna

Rozruch silnika zimnego	Ok	Brak uwag
Rozruch silnika rozgrzanego	Ok	Brak uwag
Czy gasną kontrolki po odpaleniu	Ok	Brak uwag
Dymienie z rury (kolor)	Ok	Brak uwag
Przyspieszanie	Ok	Brak uwag
Hamowanie	Ok	Brak uwag
Skrzynia biegów	Ok	Brak uwag
Tempomat	Brak	Brak uwag
Zawieszenie	Ok	Brak uwag
Jazda na wprost	Ok	Brak uwag
Hamulec ręczny	Ok	Brak uwag
Luz na kierownicy	Ok	Brak uwag
Układ wydechowy	Ok	Brak uwag
Instalacja gazowa	Brak	Brak uwag

Wnioski po jeździe próbnej

Rozruch zimnego silnika prawidłowy. Prędkości obrotowa biegu jałowego stabilna. Odpalenie na ciepło - bez uwag. Wszystkie kontrolki po odpaleniu samochodu gasły prawidłowo. Pojazd przyspiesza poprawnie, prowadzi się stabilnie. Auto nie ściąga w żadną stronę. Podczas jazdy po nierównościach nie zaobserwowano żadnych stuków w zawieszeniu. Hamulce sprawne.





Sprawdzenie podwozia

Stan ogumienia od strony wew.	Ok	Brak uwag
Łożyska kół przednich i tylnych	Ok	Brak uwag
Amortyzatory (wycieki, luzy)	Ok	Brak uwag
Wahacze i tuleje wahaczy	Ok	Brak uwag
Końcówki drążków	Ok	Brak uwag
Stabilizatory oraz łączniki	Ok	Brak uwag
Układ hamulcowy (przewody, tarcze, klocki)	Ok	Brak uwag
Układ napędowy (przeguby, półosie, wał napędowy)	Ok	Brak uwag
Elementy przekładni kierowniczej (wycieki, luzy)	Ok	Brak uwag
Połączenie silnika ze skrzynią biegów (wycieki)	Ok	Brak uwag
Ocena szczelności silnika od spodu (wycieki, zapocenia)	Ok	Brak uwag
Układ wydechowy	Ok	Brak uwag
Ocena pasa przedniego	Ok	Brak uwag
Ocena progów oraz elementów konstrukcyjnych pod kątem korozji oraz ewentualnych napraw	Ok	Brak uwag
Ocena fabrycznych mocowań elementów karoserii	Ok	Brak uwag

Wnioski po sprawdzeniu podwozia

Brak luzów w układzie kierowniczym i zawieszeniu. Amortyzatory bez wycieków. Przewody paliwowe w stanie dobrym, suche. Osłony półosi napędowych bez uszkodzeń, suche. Układ wydechowy szczelny. Stan tarcz i klocków - bez zastrzeżeń. Brak widocznych śladów napraw elementów konstrukcyjnych samochodu.



UWAGA!

Rzecznik Autotesto podczas oględzin nie może ściągać plastikowych osłon pojazdu. Kontrola podwozia została przeprowadzona bez demontowania osłony dolnej silnika, jeśli była ona założona w momencie oględzin. Ewentualne wycieki weryfikowano bez ściągniętej osłony, wokół osłony oraz przez otwory rewizyjne dostępne w osłonie z możliwie najwyższą dokładnością.



Wyposażenie pojazdu

Radio/CD/DVD/Pilot	Ok	Brak uwag
Koło zapasowe/Zestaw naprawczy	Ok	Brak uwag
Autoalarm	Ok	Brak uwag
Światła reg. elektrycznie	Ok	Brak uwag
El. składane lusterka	Brak	Brak uwag
Centralny zamek	Ok	Brak uwag
Czujnik parkowania P/T	Ok	Brak uwag
Światła przeciwmgłowe	Ok	Brak uwag
Podgrzewane fotele	Ok	Brak uwag
El. reg. fotel kierowcy	Brak	Brak uwag
El. reg. fotel pasażera	Brak	Brak uwag
El. reg. lusterka	Ok	Brak uwag
El. szyby przód	Ok	Brak uwag
El. szyby tył	Ok	Brak uwag
Hak	Brak	Brak uwag
Kier. wielofunkcyjna	Ok	Brak uwag
Klimatyzacja	Ok	Brak uwag
Komputer	Ok	Brak uwag
Wsp. kierownicy	Ok	Brak uwag
Inne (nie wymienione wyżej)	Brak	---

Wnioski po oględzinach wyposażenia

Całe wyposażenie dodatkowe pojazdy jest sprawne, działa bez zarzutu.



Historia napraw

12/09/2023

Odczytany stan licznika

Miejsce: Szadek • Przebieg: 63181

15/07/2023

Okresowe badanie techniczne

Miejsce: Numer SKP: EZD/003/P • Przebieg: 60582

04/07/2022

Okresowe badanie techniczne

Miejsce: Numer SKP: EZD/003/P • Przebieg: 51964



Komputer diagnostyczny

28CD00

Sterownik ECM > Żaluzja chłodnicy -
brak

9309D6

Sterownik SRS > Zestyk zamka pasa z
tyłu z prawej strony > Przerwa

9309DC

Sterownik SRS > Zestyk zamka pasa z
tyłu pośrodku > Przerwa

Wnioski

Diagnostyka komputerowa wykazała błędy zapisane w:

- sterowniku silnika, dotyczący żaluzji zasłaniającej chłodnicę - błąd udało się wykasować - jednak jeśli ta część jest uszkodzona lub jej brak błąd powróci kiedy sterownik będzie chciał ją sterować (zamykać lub otwierać).
- sterowniku poduszek: dwa błędy dotyczące zestyku zamka pasa pasażera siedzącego pośrodku na tylnej kanapie - tu tylko jeden błąd się udało skasować, drugi pozostał - konieczna dalsza diagnoza i poszukiwanie usterek, aby zlokalizować uszkodzenie.





Podsumowanie

Opinia rzeczoznawcy o badanym samochodzie



Ogólny stan techniczny auta nie wzbudza większych zastrzeżeń. Nic nie wskazuje na to by w przeszłości brało ono udział w jakimś poważniejszym zdarzeniu drogowym, w którym mogłaby ucierpieć jego konstrukcja. Na ten moment auto raczej nie wymaga żadnych większych inwestycji.

Stan faktyczny auta jest zgodny z ogłoszeniem ✓

Większość informacji zawartych w ogłoszeniu jest zgodna ze stanem faktycznym. Jedyna niewielka niespójność dotyczy szyb pojazdu. W ogłoszeniu można było przeczytać iż każda z nich pochodzi z roku 2016, tymczasem pojedyncza, trójkątna szyba lewych przednich drzwi została wyprodukowana w roku 2015.

Stan pojazdu jest adekwatny do zadeklarowanego przebiegu ✓

Nic nie wskazuje na to by rzeczywistym przebieg pojazdu mógł być inny od deklarowanego.

Analiza Przebiegów

Przeprowadzona na podstawie dokumentacji pojazdu i zawieszek

Książka serwisowa pojazdu zawiera zaledwie 2 wpisy, z których ostatni został wykonany w sierpniu 2021 roku, przy bo przebiegu niespełna 60 tys. km. Ponadto wśród dokumentów auta znaleźć można potwierdzenia pozytywnych zaliczeń niemieckich przeglądów technicznych (ostatni odbył się 23.02.2024 r. - 123753 km.) oraz faktury za zakup opon.

Wnioski z rozmowy ze sprzedającym

Sprzedający podczas oględzin nie robił problemów, pozwalał wszystko sprawdzać i wszędzie zaglądać.

